

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ - Α - 00688

ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>

**ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ 1400 cc.**

13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	Σελίδα
1. Αντικείμενο	1
2. Σχετικά Έγγραφα	1
2.1 Νομοθεσία	1
2.2 Πρότυπα	2
3. Ταξινόμηση	3
4. Τεχνικά Χαρακτηριστικά	3
4.1 Γενικά	3
4.2 Αμάξωμα	4
4.3 Βάρη, Ωφέλιμο Φορτίο, Διαστάσεις	4
4.4 Επιδόσεις Κίνησης Οχήματος	4
4.5 Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης	5
4.6 Χωρητικότητα Δεξαμενής Καυσίμου	6
4.7 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	6
4.8 Σύστημα Διεύθυνσης	6
4.9 Σύστημα Πέδησης και Ευστάθειας	6
4.10 Τροχοί	7
4.11 Ανάρτηση	7
4.12 Ηλεκτρικό Σύστημα	7
4.13 Φωτισμός	8
4.14 Όργανα Ελέγχου – Εξοπλισμός	8
4.15 Βαφή – Αντισκωριακή Προστασία	9
4.16 Ρυμούλκηση	10
4.17 Παρελκόμενα	10
5. Επισημάνσεις	10
6. Εγχειρίδια Έγγραφα κατά την Παράδοση	11
7. Περιεχόμενο Προσφορών – Τεχνική Ικανότητα Προμηθευτή	11
8. Σημειώσεις	11
9. Προτάσεις Βελτίωσης Προδιαγραφής Ενόπλων Δυνάμεων	12
ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι –Έντυπο Συμμόρφωσης	i

## **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την χρονομίσθωση κλειστών επιβατικών οχημάτων, με πετρελαιοκινητήρα, τύπου sedan / saloon, πέντε (5) θέσεων, τεσσάρων πλευρικών θυρών, κυβισμού 1400 cc, για τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ).

## **2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

### **2.1 Νομοθεσία**

**2.1.1** ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

**2.1.2** 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.1.3** Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.1.4** Οδηγία 2014/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες.

**2.1.5** Κανονισμός 715/2007/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.1.6.** Οδηγία 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκίνητων οχημάτων.

**2.1.7** Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

- 2.1.8** Κανονισμός του ΟΗΕ, ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.
- 2.1.9** N.2939/2001 (ΦΕΚ 179/A'/6.8.2001). Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από την **Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/B'/2.3.2007)** και το **N.3854/2010 (ΦΕΚ 94/A'/23.6.2010)**].
- 2.1.10** Οδηγία ADR για μεταφορά επικίνδυνων ουσιών.
- 2.1.11** N.2696/1999 (ΦΕΚ 57/A'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από το N.3542/2007 (ΦΕΚ 50/A'/02.03.2007)].
- 2.1.12** ΥΑ 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/B'/16.2.2009). Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.
- 2.1.13** ΥΑ Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/B'/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.
- 2.1.14** AECTP 200 Environmental Conditions.
- 2.1.15** ΥΑ 41624/2057/E103/2010 (ΦΕΚ 1625/B'/11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/EK και 2008/103/EK, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/B'/18.9.2015)].
- 2.1.16** Υ.Α. 618/43/2005 (ΦΕΚ 52/B'/20.1.2005) - Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2.1.17** Κανονισμός **(ΕΚ) 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV)(1) και ιδίως του άρθρου 2.**
- 2.2** Πρότυπα
- 2.2.1** ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.
- 2.2.2** FED-STD-595C, Colors used in Government procurement.
- 2.2.3** DIN VG 74059, “Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity”.
- 2.2.4** EN ISO 9001:2015, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).
- 2.2.5** EN 50342-1:2015. Lead-acid starter batteries. General requirements and methods of test

**2.3.** Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### **3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ**

**3.1** Το όχημα που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2310 “Αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών” κατά NATO AcodP-2/3.

**3.2** Ο κωδικός CPV με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι: 66114000-2 Υπηρεσίες χρηματοδοτικής μίσθωσης.

### **4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

#### **4.1 Γενικά**

**4.1.1** Τα οχήματα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις κατανάλωσης καυσίμου και μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) των § 4.5.5 και 4.5.6, αντίστοιχα.

**4.1.2** Τα οχήματα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής, καινούργια, σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συναρμολογημένα κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμού των επιβατών και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου. Έχουν επίσης κατασκευαστεί τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στις ΕΔ.

**4.1.3** Τα οχήματα είναι κατηγορίας M<sub>1</sub> και τύπου αμαξώματος ΑΑ, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, (sedan/saloon) και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

**4.1.4** Τα οχήματα διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου ΕΚ, σύμφωνα με την προαναφερθείσα οδηγία. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, οχήματος όμοιου με τα προσφερόμενα, συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

**4.1.5** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) όλων των σταδίων κατασκευής των οχημάτων, σύμφωνα με την διαδικασία έγκρισης τύπου της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχημάτων και το έτος που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. (σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά)

## 4.2 Αμάξωμα

**4.2.1** Το αμάξωμα είναι ενιαίο, ισχυρής κατασκευής, κλειστού τύπου, με ενιαίους τους χώρους του διαμερίσματος επιβατών και με άριστη μόνωση ήχου και θερμότητας.

**4.2.2** Στοιχεία του αμαξώματος επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, που ενισχύουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά

**4.2.3** Το αμάξωμα διαθέτει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες για το διαμέρισμα επιβατών, με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και τέσσερα (4) ηλεκτρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας.

**4.2.4** Ο χώρος των αποσκευών ευρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος και διαθέτει κάλυμμα, που κλειδώνει επίσης με ηλεκτρομαγνητική κλειδαριά.

**4.2.5** Το αλεξήνεμο είναι από κρύσταλλο ασφαλείας.

## 4.3 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

**4.3.1** **Ωφέλιμο φορτίο:**  $\geq 300$  kg. Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό 75 kg.

**4.3.2** Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος:  $\geq 1400$  kg.

**4.3.3** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται επίσης:

**4.3.3.1** Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

**4.3.3.2** Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών.

**4.3.3.3** Όγκος χώρου αποσκευών σε λίτρα.

**4.3.3.4** Μεταξόνιο.

**4.3.3.5** Μετατρόχια.

**4.3.3.6** Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. ελάχιστη απόσταση αξόνων από το έδαφος, διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).

## 4.4 Επιδόσεις κίνησης οχήματος

**4.4.1** Μέγιστη ταχύτητα οχήματος:  $\geq 150$  km/h χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης / λειτουργίας του κινητήρα.

**4.4.2** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνεται, εκτός της μέγιστης ταχύτητας της § 4.4.1, η επιτάχυνση 0-100 km/h σε s.

#### **4.5 Κινητήρας εσωτερικής καύσης**

**4.5.1** Τετράχρονος υδρόψυκτος πετρελαίου (Diesel) με σύστημα ψεκασμού καυσίμου προδιαγραφής που να καλύπτει τις εκάστοτε τρέχουσες απαιτήσεις για κυκλοφορία στην ΕΕ.

**4.5.2** Καύσιμο: Πετρέλαιο κίνησης οχημάτων (Diesel).

**4.5.3** **Μέγιστη καθαρή ισχύς:**  $\geq 80$  kW, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

**4.5.4** **Μέγιστη καθαρή ροπή:**  $\geq 200$  Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής, και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

**4.5.5** **Κατανάλωση καυσίμου:**  $\leq 5,0$  λίτρα/100km σε συνδυασμένο κύκλο, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) 129/2534. Οι ακριβείς τιμές κατανάλωσης καυσίμου σε αστικές συνθήκες, συνθήκες εκτός πόλεως και συνδυασμένο κύκλο δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

**4.5.6** **Μάζα εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub>:**  $\leq 125$  g/km, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και την ΚΥΑ 129/2534. Η ακριβής τιμή εκπεμπόμενου CO<sub>2</sub> δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

**4.5.7** **Εκπομπές Ρύπων:** Σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Η ικανοποίηση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 4.1.4.

**4.5.8** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:

**4.5.8.1** Κατασκευαστής και τύπος κινητήρα.

**4.5.8.2** Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

**4.5.8.3** Ακριβής τιμή κυβισμού.

**4.5.8.4** Λόγος συμπίεσης.

**4.5.8.5** Διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεως των στροφών λειτουργίας του κινητήρα.

**4.5.8.6** Περιγραφή συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου.

**4.5.8.7** Πληροφορίες μηχανισμού βαλβίδων.

**4.5.8.8** Άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

**4.6** **Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου:**  $\geq 45$  λίτρα.

**4.7** **Σύστημα μετάδοσης κίνησης:**

**4.7.1** Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης, που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων. Η περιγραφή περιλαμβάνει:

**4.7.1.1** **Τύπο συμπλέκτη** (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), μετατροπέας ροπής (hydrodynamic torque converter)).

**4.7.1.2** **Κιβώτιο ταχυτήτων:** Αυτόματο ή μηχανικό κιβώτιο πέντε (5) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας. Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή. Είναι επίσης αποδεκτό σύστημα συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης (continuously variable transmission).

**4.8** **Σύστημα διεύθυνσης**

**4.8.1** Κάθε όχημα έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού (π.χ. οδοντωτή ράβδος με οδοντωτό τροχό (rack and pinion) και του τρόπου υποβοήθησης (π.χ. υδραυλικός, ηλεκτρομηχανικός), περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

**4.8.2** Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης είναι στα αριστερά), αυτόματης επαναφοράς, ρυθμιζόμενο κατά τρόπο που επιτρέπει, σε συνδυασμό με την ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού, άνετη οδήγηση, επαρκή απόσταση από τον οδηγό και επιθυμητή ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος.

**4.8.3** Στην περιγραφή της § 4.8.1 αναφέρεται η ελάχιστη διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος, εντός του οποίου εγγράφονται οι προβολές στο επίπεδο του εδάφους όλων των σημείων του οχήματος, εξαιρουμένων των εξωτερικών κατόπτρων και των εμπροσθίων φανών δεικτών πορείας, όταν το όχημα διαγράφει κυκλική τροχιά.

**4.9** **Συστήματα πέδησης και ευστάθειας**

**4.9.1** Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.



**4.9.1.1** Πέδη πορείας: Δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου στους οπίσθιους τροχούς.

**4.9.1.2** Πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), που ενεργεί στους πίσω τροχούς.

**4.9.2** Κάθε όχημα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (antilock braking system, ABS), και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (electronic stability program. – esp).

**4.9.3** Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

## **4.10 Τροχοί**

**4.10.1** Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο.

**4.10.2** Τα ελαστικά είναι καινούργια, κατασκευασμένα, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**4.10.3** Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα και για οδήγηση σε ασφαλτικό ή μη οδόστρωμα, όλες τις εποχές του έτους.

**4.10.4** Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας, συμπεριλαμβανομένου του κράματος της § 4.10.1, δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

## **4.11 Ανάρτηση**

Είναι στιβαρής κατασκευής και επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβατών για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Είναι ανεξάρτητη εμπρός. Διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο τουλάχιστον εμπρός καθώς και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά :

## **4.12 Ηλεκτρικό σύστημα**

**4.12.1** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτής, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, καθώς και διευκολύνσεις/παροχές (π.χ. ρευματοδότες).

**4.12.2** Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του συσσωρευτή περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

**4.12.3** Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τον συσσωρευτή, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

#### **4.13 Φωτισμός**

**4.13.1 Εξωτερικός φωτισμός:** Περιλαμβάνει όλα τα φώτα (πορείας, διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας) και αντανakλαστήρες, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Επίσης περιλαμβάνει φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

**4.13.2 Εσωτερικός φωτισμός:** Στο διαμέρισμα επιβατών του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό. Φωτισμός υπάρχει επίσης στον χώρο των αποσκευών.

#### **4.14 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός**

**4.14.1** Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος. Κάθε όχημα διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα όργανα/δείκτες:

**4.14.1.1** Στροφών κινητήρα.

**4.14.1.2** Ταχύτητας οχήματος.

**4.14.1.3** Ποσότητας καυσίμου.

**4.14.1.4** Θερμοκρασίας ψυκτικού μέσου κινητήρα.

**4.14.1.5** Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.

**4.14.1.6** Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.

**4.14.1.7** Συστήματος πέδησης.

**4.14.1.8** Διανυθέντων χιλιομέτρων.

**4.14.1.9** Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

**4.14.1.10** Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται πλήρης κατάλογος των οργάνων/δεικτών, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

**4.14.2** Κάθε όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

**4.14.2.1** Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και όλους τους επιβάτες. Αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός των αερόσακων και των χαρακτηριστικών του αμαξώματος § 4.2.2, και όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (π.χ. σπαστή κολώνα τιμονιού).

**4.14.2.2** Σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, που εξασφαλίζει άνετες συνθήκες για τον οδηγό και τους επιβάτες καθ' όλη την διάρκεια του έτους και για εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος τουλάχιστον από -15° C έως 48° C. Η συνολική παροχή αέρα και η ψυκτική απόδοση του συστήματος κλιματισμού δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

**4.14.2.3** Ηχητικό όργανο (Κόρνα).

**4.14.2.4** Κάτοπτρα: σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. . Το σύστημα εξωτερικών κατόπτρων να έχει δυνατότητα ηλεκτρικής εσωτερικής ρύθμισης

**4.14.2.5** Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου, δύο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας (1) τουλάχιστον διακοπτόμενης ή αυτόματα ρυθμιζόμενους με αισθητήρα βροχής.

**4.14.2.6** Σύστημα αποθάμβωσης πίσω υαλοπίνακα.

**4.14.2.7** Δύο (2) αλεξήλια.

**4.14.2.8** Ράδιο CD, ηχεία και κεραία.

**4.14.2.9** Ακινητοποιητή (immobilizer).

**4.14.2.10** Καθίσματα άνετα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Τα μπροστινά καθίσματα είναι ρυθμιζόμενα, τουλάχιστον ως προς την οριζόντια θέση (εμπρός/πίσω) και την κλίση της πλάτης. Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων δηλώνονται στην Τεχνική Προσφορά.

**4.14.2.11** Προστατευτικούς τάπητες, τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών, όσο και στο χώρο αποσκευών.

**4.14.2.12** Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται πλήρης κατάλογος του εξοπλισμού ασφάλειας και άνεσης, που διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.

**4.15 Βαφή – αντισκωριακή προστασία**

**4.15.1** Κάθε όχημα διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

**4.15.2** Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη.

**4.15.3** Το χρώμα κάθε οχήματος είναι σιλπινό σκούρο μπλε, εκτός αν άλλως καθορίζεται στη διακήρυξη.

**4.15.4** Οι προφυλακτήρες και οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι μαύροι, εφόσον είναι κατασκευασμένοι από πλαστικό, ή βαμμένοι όπως στην § 4.15.3.

#### **4.16 Ρυμούλκηση**

Κάθε όχημα διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

#### **4.17 Παρελκόμενα**

Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

**4.17.1** Πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση, που εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη. Το ελαστικό και η ζάντα του εφεδρικού τροχού ικανοποιούν τα χαρακτηριστικά της § 4.10.

**4.17.2** Φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, τύπου 1, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 50292/3549/08, με την βάση στερέωσης στο εσωτερικό του οχήματος. Ο πυροσβεστήρας είναι κατασκευασμένος και επισημασμένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της ΚΥΑ 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005).

**4.17.3** Κιβώτιο Α' βοηθειών.

**4.17.4** Τρίγωνο στάθμευσης.

**4.17.5** Εργαλεία απαραίτητα για την αντικατάσταση τροχού (γρύλο, κλειδί αφαίρεσης τροχών, κλπ) με την θήκη τους. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται κατάλογος των προαναφερθέντων εργαλείων.

**4.17.6** Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς.

### **5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV, κάθε όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του βασικού οχήματος καθώς και των κατασκευαστών των άλλων σταδίων κατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου,

στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

## **6. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ / ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

**6.1** Κάθε όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από τα εγχειρίδια της §§ 6.1.1, σε έντυπη καθώς και το έγγραφο της § 6.1.2:

**6.1.1** Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

**6.1.2** Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου.

## **7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:**

### **7.1 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:**

**7.1.1** Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην Προσθήκη Ι.

**7.1.2** Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 4.1.5 εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων που να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

**7.1.3** Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή/και σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές των προς προμήθεια οχημάτων. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη των οχημάτων.

## **8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

**8.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των οχημάτων.

**8.2** Λέξεις κλειδιά: επιβατικά οχήματα, sedan.

9. **ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ  
ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr> .

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Πλωτάρχης (Μ) Δ. Στουραΐτης ΠΝ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Πλοίαρχος (Μ) Σ. Τερπένου ΠΝ

## ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

(υπόδειγμα)

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΕΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
4	Αντικείμενο	Συμφωνώ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα-  
υπογραφή)

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το παραπάνω αναλυτικό «Φύλλο Συμμόρφωσης» (ΦΣ) θα αποτελεί το **κύριο μέρος** της τεχνικής προσφοράς. Στο ΦΣ θα γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς **όλες** τις απαιτήσεις της ΠΕΔ, παράγραφο προς παράγραφο θα αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή υπερκαλύψεις και θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.
2. Ανάμεσα στην § 4 και την τελευταία § 6.2 νοείται ότι θα αναγραφούν κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της παρούσης ΠΕΔ.
3. Οι παράγραφοι 2, 3, 7, 8, 9 **δεν** χρειάζονται συμπλήρωση.
4. Οι συμπληρωθείσες στο παρόν «απαντήσεις-παρατηρήσεις προσφέροντος» είναι ενδεικτικές.